

**Ettepanek taotletava Sohlu kruusakarjääri kaasamiseks Rail Balticu raudteerrassi „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi” ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi**

OÜ Eesti Killustik on läbi viinud geoloogilised uuringud Sohlu külas Rail Balticu trassikoridorist 25 m kaugusel Vändra metskond 48 kinnistul (katastritunnus 63801:001:0068). Kaevandamise loa taotlus on võetud menetlusse 14.06.2019 (taotlus lisatud manuses).

Kaevandamise loa taotlemise käigus on erinevate eksperthinnangute koostamisel arvestatud Rail Balticu trassiga. Oleme seisukohal, et karjäärist saadav materjal on potentsiaalselt sobilik Rail Balticu ehitamiseks ja karjääri asukoha tõttu tuleks see võimalus kaasata ka läbi viidavasse keskkonnamõju hindamisse. Seejuures, olenevalt trassi detailsest asukohast, kaaludes varianti materjali transportimiseks otse karjäärist ehitusobjektile riiklikku teedevõrku koormamata.

Käesolevaga edastame teile Keskkonnaametis menetluses oleva kaevandamise loa taotluse dokumendid ja menetluse raames läbi viidud eksperthinnangud. Täiendavat infot OÜ Eesti Killustik karjääriri ja taotluste kohta saab vajadusel Ole Sein’a käest ([ole@eestikillustik.ee](mailto:ole@eestikillustik.ee), 53 492 373).

Lisaks Sohlu kaevandamise loa taotlusele omab Eesti Killustik hiljuti väljastatud kaevandamise luba või pooleli olevaid kaevandamise loa taotlusi järgnevates asukohtades Rail Balticu trass vahetus läheduses

1. Männiku IV kaevandamise loa taotlus Harju maakonnas Viimsi metskond 10 (71801:001:2151) kinnistul. Asub otse trassikoridoril.
2. Urge kruusakarjääri kaevandamise loa taotlus Rapla maakonnas Rätsepa kinnistul (31701:002:0052). Linnulennult 2,3 km kaugusel.
3. Vangu liivakarjäär (olemasolev) Pärnu maakonnas Lodja metskond 1 kinnistul (75601:005:0391). Linnulennult 4,4 km kaugusel.
4. Krundi liivakarjäär (olemasolev) Pärnu maakonnas Liivakarjääri kinnistul (21401:001:0177). Külgneb vahetult trassikoridoriga.
5. Massiaru liivakarjääri kaevandamise loa taotlus Pärnu maakonnas Orajõe metskond 4 kinnistul (21303:001:0512). Linnulennult 2,5 km kaugusel.

Lugupidamisega,

*/ allkirjastatud digitaalselt /*

Ole Sein  
Mäetööde juht  
Juhatuse liige

Lisad:

1. 2019 05 21 Taotlus (Sohlu).asice
2. Sohlu kruusakarjääri eksperthinnang (fail allalaetav: SIIT)
3. Lisainformatsiooni küsimine Sohlu kruusakarjääri mäeeraldise maavara kaevandamise loa taotlusele.asice.

Tallinn

16.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-69

**Eesti Killustik OÜ**

Pärnu mnt 158/1

11318 Tallinn

E-post: [info@eestikillustik.ee](mailto:info@eestikillustik.ee)

Koopia: [info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee)

**Rail Baltica raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programm**

Käesoleva kirjaga edastame kommentaari teie keskkonnamõju hindamise programmi avaliku väljapaneku ajal laekunud seisukohtade osas.

**Eestimaa Looduse Fondi 03.03.2020 esitatud ettepanek:**

Ettepanek taotletava Sohlu kruusakarjääri kaasamiseks Rail Balticu raudteetrassi „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti KMH programmi. Oleme seisukohal, et karjäärist saadav materjal on potentsiaalselt sobilik Rail Balticu ehitamiseks ja karjääri asukoha tõttu tuleks see võimalus kaasata ka läbiviidavasse keskkonnamõju hindamisse. Seejuures, olenevalt trassi detailsest asukohast, kaaludes varianti materjali transportimiseks otse karjäärist ehitusobjektile riiklikku teedevõrku koormamata.

**Arendaja RB Rail AS kommentaar ettepanekuga arvestamise kohta:**

Arvestatakse lähtudes KMH eesmärgist ja ülesannetest. Sohlu kruusamaardla lisatakse KMH programmi peatükis 5.4 toodud lähimate maardlate loetelusse ning sellega arvestatakse võimaliku koosmõju hindamisel. KMH pädevusse ei kuulu konkreetse karjääri ehitusmaavara sobivuse hindamine objekti ehitustöödeks ega arendajale ja ehitajale suuniste andmine, millistest karjääridest ja milliseid teid mööda ehitusobjektile materjali vedama tuleb hakata.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Karmo Kõrvek

Projektijuht



MAAELUMINISTEERIUM

Kati Tamtik  
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet

Teie: 10.02.2020 nr 16-6/19-2972-021

Meie: 25.02.2020 nr 4.1-5/2701-3

**Teade Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja  
Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju  
hindamise programmi avalikustamise ning avaliku arutelu kohta**

Oma kirjas nr 19-2979-021 ootate ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) programmi kohta.

Täname, et olete arvesse võtnud meie saadetud märkused ehitusprojekti *KMH* programmi eelnõule. Täiendavad ettepanekuid meil *KMH* programmi kohta ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Tiina Saron  
Kantsler

Kristine Hindriks  
625 6187 kristine.hindriks@agri.ee

Tallinn

16.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-66

**Maaeluministeerium**

Lai tn 39 // Lai tn 41

15056 Tallinn

E-post: [info@agri.ee](mailto:info@agri.ee)

Koopia: [info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee)

**Rail Baltica raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programm**

Käesoleva kirjaga edastame kommentaari teie keskkonnamõju hindamise programmi avaliku väljapaneku ajal laekunud seisukoha osas.

**Maaeluministeeriumi 25.02.2020 esitatud seisukoht:**

Täname, et olete arvesse võtnud meie saadetud märkused ehitusprojekti KMH programmi eelnõule. Täiendavad ettepanekuid meil KMH programmi kohta ei ole.

**Arendaja RB Rail AS kommentaar seisukohaga arvestamise kohta:**

Seisukoht võetud teadmiseks.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Karmo Kõrvek

Projektijuht



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

Kati Tamtik  
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
info@ttja.ee  
Endla 10a  
10142, Tallinn

nr 24.5-6/18-0240/885

Meie 10.03.2020 nr 24.5-6/20-0068/1454

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi  
seisukoht RB KMH programmi eelnõule lõigul  
„Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“

Austatud Kati Tamtik

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet saatis Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti KMH programmi ettepanekute, vastuväidete ja küsimuste esitamiseks.

Käesolevaga teavitame, et täiendavad ettepanekud puuduvad.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Ando Leppiman  
kantsler

Triin Orav  
625 6459 Triin.Orav@mkm.ee

Tallinn

16.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-68

**Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium**

Suur-Ameerika 1, Tallinn, 10122

E-post: [info@mkm.ee](mailto:info@mkm.ee)

Koopia: [info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee)

**Rail Baltica raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programm**

Käesoleva kirjaga edastame kommentaari teie keskkonnamõju hindamise programmi avaliku väljapaneku ajal laekunud seisukoha osas.

**Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi 10.03.2020 esitatud seisukoht:**

Käesolevaga teavitame, et täiendavad ettepanekud puuduvad.

**Arendaja RB Rail AS kommentaar seisukohaga arvestamise kohta:**

Seisukoht võetud teadmiseks.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Karmo Kõrvek

Projektijuht





MAANTEEAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
info@ttja.ee  
Endla 10a  
10142, Tallinn

Teie 10.02.2020 nr 16-6/19-2972-021

Meie 13.02.2020 nr 15-5/20/7702-2

**Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti  
KMH programmi eelnõu**

Teavitame Rail Balticu raudteetrassi lõigu "Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi" ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi avalikust väljapanekust ja avaliku arutelu toimumisest.

Maanteeamet, tutvunud esitatud dokumentidega, nõustub Rail Balticu raudteetrassi lõigu "Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi" ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõuga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Villu Lükk  
juhataja  
keskkonnatalitus

Rein Kallas  
6119377 Rein.Kallas@mnt.ee

Tallinn

16.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-65

**Maanteeamet**

Teelise 4

10916 Tallinn

E-post: [info@mnt.ee](mailto:info@mnt.ee)

Koopia: [info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee)

**Rail Baltica raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programm**

Käesoleva kirjaga edastame kommentaari teie keskkonnamõju hindamise programmi avaliku väljapaneku ajal laekunud seisukoha osas.

**Maanteeameti 13.02.2020 seisukoht:**

Maanteeamet nõustub Rail Balticu raudteetrassi lõigu "Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi" ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõuga.

**Arendaja RB Rail AS kommentaar seisukohaga arvestamise kohta:**

Maanteeameti seisukoht on võetud teadmiseks.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Karmo Kõrvek

Projektijuht



Pr Kati Tamtik  
Tarbijakaitse ja Tehnilise  
Järelevalve Amet  
[Liina.roosmagi@ttja.ee](mailto:Liina.roosmagi@ttja.ee)

Teie 10.02.2020 nr 16-6/19-2972-021  
Meie 27.02.2020 nr14.5-1/207-1

## Põllumajandusameti arvamus

Austatud proua Tamtik

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (edaspidi TTJA) edastas Põllumajandusametile (edaspidi PMA) 10.02.2020 Rail Baltic (edaspidi RB) raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir-Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi (edaspidi KMH) eelnõu dokumendi nr 16-6/19-2972-021. PMA on tutvunud esitatud dokumendiga.

Kavandatavaks tegevuseks on RB rajamine ja kasutamine Pärnu maakonna põhjaosas 16 km pikkusel lõigul. Raudteetrassi projekteerimise üldistes tingimustes arvestatakse asjaoluga, et pärast raudtee ehitamist on tagatud vee liikumine pinnastes ja vooluveekogudes ning rekonstrueeritavate maaparandussüsteemide toimine ja ei tekitata ülejutusi ning kahju maaomanikele.

Suurematest pinnaveekogudest lõikub trass Uru oja, Saapasoo peakraavi ja Sildsoo peakraaviga. Trassilõigule jääb mitmeid maaparandussüsteemide, eesvoolusid ja metsakuivenduse kraave.

Juhul, kui raudteetrassi ja vooluveekogu ristumisel on vajalik truupide ja viaduktide ehitamine, millega võib kaasneda (ajutine või alaline) vooluveekogu ümber suunamine, või ehitamise käigus võidakse juhtida veekogusse saasteaineid, mis võivad halvendada veekogumi seisundit, tuleb selleks tegevuseks taotleda vee erikasutusluba vastavalt veeseaduses sätestatule. KMH programmis on märgitud et maaparandussüsteemid peavad jääma pärast raudteetammi valmimist töökorda, truubid peavad tagama eesvoolude ja kraavide vee läbilaskmist. Vältida tuleb ülejutuste teket, et oleks tagatud maatulundusmaa ja elamumaa kasutamine MaaParS §51 alusel. Arvestada tuleb MaaParS § 52 nõudeid.

Põllumajandusamet arvestab maaparandusalaste projekteerimistingimuste välja andmisel Maa-ameti ja Keskkonnaameti poolt väljastatud arvamusi, et maaparandustööde teostamisel saaks tagatud maaparanduse ja keskkonnanõuete täitmine ja tekitatud vähem kahju loodusele.

Põllumajandusamet teeb koostööd raudteetrassi maaparanduse osa projekteerija Osaühing Reaalprojektiga, mille käigus lahendatakse küsimused maaparandussüsteemide toimimise osas, et oleks tagatud KeHJS § 13 sätestatud nõuete täitmine.

Põllumajandusamet, tulenevalt MaaParS § 50 lõikest 5, § 51, § 52 ja KeHJS §13, nõustub Rail Baltic raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir-Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõuga.

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Imbi Silde  
Juhataja  
Põhja regioon

Koostas: Mati Tõnismäe, [mati.tonismae@pma.agri.ee](mailto:mati.tonismae@pma.agri.ee); tel 5380 4208

Tallinn

16.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-67

**Põllumajandusamet**

Teaduse 2

75501 Saku, Harjumaa

E-post: [pma@pma.agri.ee](mailto:pma@pma.agri.ee)

Koopia: [info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee)

**Rail Baltica raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programm**

Käesoleva kirjaga edastame kommentaari teie keskkonnamõju hindamise programmi avaliku väljapaneku ajal laekunud seisukoha osas.

**Põllumajandusameti 27.02.2020 esitatud seisukoht:**

Põllumajandusamet arvestab maaparandusalaste projekteerimis-tingimuste välja andmisel Maa-ameti ja Keskkonnaameti poolt väljastatud arvamusi, et maaparandustööde teostamisel saaks tagatud maaparanduse ja keskkonnanõuete täitmine ja tekitatud vähem kahju loodusele.

Põllumajandusamet teeb koostööd raudteetrassi maaparanduse osa projekteerija OÜ Reaalprojektiga, mille käigus lahendatakse küsimused maaparandussüsteemide toimimise osas, et oleks tagatud KeHJS § 13 sätestatud nõuete täitmine.

Põllumajandusamet, tulenevalt MaaParS § 50 lõikest 5, § 51, § 52 ja KeHJS §13, nõustub Rail Baltic raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõuga.

**Arendaja RB Rail AS kommentaar seisukohaga arvestamise kohta:**

Põllumajandusameti seisukoht on võetud teadmiseks.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Karmo Kõrvek

Projektijuht



## EESTIMAA LOODUSE FOND

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet  
[info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee)

Koopia: Saku Vallavalitsus, [saku@sakuvald.ee](mailto:saku@sakuvald.ee);  
Tallinna Linnavalitsus, [lvpost@tallinnlv.ee](mailto:lvpost@tallinnlv.ee);  
RB Rail AS Eesti filiaal, [info@railbaltica.org](mailto:info@railbaltica.org)

15.04.2020 nr 67-1

### **Eestimaa Looduse Fondi ettepanekud Rail Balticu raudteetrassi „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir“, „Hagudi – Rapla- ja Pärnu maakonna piir“, „Tootsi – Pärnu“ jt viie trassi ehitusprojektide keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi**

Täname võimaluse eest kommenteerida Rail Balticu raudteetrasside ehitusprojektide KMH programme. Eestimaa Looduse Fond esitab sellega seoses alljärgnevad ettepanekud:

1. Teeme ettepaneku hinnata kõigil kaheksal RB trassi lõigul raudtee rajamisega kaasnevast täiendavast kuivendusest lähtuvat mõju märgaladele ja minimeerida neid mõjusid, sh kavandada veerežiimi taastamine kuivendusest mõjutatavatel märgaladel kuivenduseelsele tasemele või kompenseerida mõjud teistel kuivendusest rikutud märgaladel (taastades neil kuivenduseelse veerežiimi).
2. Seonduvalt raudteetrassi „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti KMH programmi avalikustamisega teeme ettepaneku paralleelselt raudtee ehitusega sulgeda **Männiku rabas** (EELIS andmetel paiknevad alal Natura 2000 elupaigatüübid 7230, 7110\*, 91D0\*) olemasolevad kuivendussüsteemid ning allalastud järvede ja laugastike kunstlikud väljavoolud. **Need tegevused aitaksid oluliselt vähendada juba kuivendatud ja kahjustunud turbaala kõrget tuleohtu lähivaldade elanikele ja raudtee tõrgeteta funktsioneerimisele**, samuti paraneks kuivendusest mõjutatud soo üldseisund ning säiliks ja suureneks turbasse salvestunud süsiniku hulk.

Männiku raba on ainus Tallinna linna lähedal säilinud tavainimese jaoks äratuntav rabakooslus, mis võimaldab piirkonna elanikel tutvuda Eesti märgiks tituleeritud maastikuga<sup>1</sup>. Samuti näitab ala praegune kasutus, et Männiku rabal on puhkealana suur potentsiaal. Samas, esmalt tuleks panna piir kontrollimatule ATV-dega raba lõhkumisele – see tegevus tuleks suunata raba põhjaossa, mis on juba lootusetult Männiku karjäärade poolt mõjutatud. Lisaks kuivendussüsteemi sulgemisele teeme ettepaneku raudtee ehitusega kaasneva negatiivse mõju kompenseerimiseks rajada matkarada (osaliselt laudteena) Luige alevikust Rätsepa järveni, sealt üle raba edelasse soosaareni ja madalsohu ning seejärel tagasi läbi säilinud laugastiku. Raja toimimiseks on vaja planeerida inimeste ja kergliiklusvahendite läbipääs raudtee alt/pealt Rätsepa järve väljavoolu kohalt.

<sup>1</sup> Raba, laulupidu ja mets on kokku Eesti  
<https://leht.postimees.ee/4415069/raba-laulupidu-ja-mets-on-kokku-eesti>

Antud plaan langeb kokku Saku valla üldplaneeringuga, mis näeb ette järgnevat: Männiku (Valdeku) raba II kategooria märgala – eesmärk on säilitada olemasolevad looduslikud tingimused. Ala on maastikuliselt väärtuslik, ümbruskonna veerežiimi stabiliseeriv/kontrolliv ala, kompensatsiooniala (rekreatsioon), õppe- ja ekskursiooniala.



Foto: Männiku soo keskosas säilinud lageraba. M. Kohv, 2019. a.

3. RB trass on kavandatud lõigus „**Tootsi – Pärnu**“ üle või läbi looduslikuna toimiva Rääma soo idaserva (EELIS andmetel paiknevad alal Natura 2000 elupaigatüübid 3160 ja 7120). Sookoosluste kahjustamise kompenseerimiseks Rääma soos, teeme ettepaneku taastada soid samaväärses sookompleksis lähtudes Kaitstavate soode tegevuskavas (2015) <sup>2</sup> toodud prioriteetidest.

4. Sookoosluse kahjustumise kompenseerimiseks trassil „**Hagudi – Rapla- ja Pärnu maakonna piir**“ Hagudi soo lääneservas, teeme ettepaneku taastada kuivendusest kahjustatud Hagudi soo.

Taastamine aitaks oluliselt vähendada juba kuivendatud ja kahjustunud turbaala kõrget tuleohtu, mis ohustab lähikonna elanikke seonduvalt võimaliku põlenguga kaasneva õhukvaliteedi langusega, samuti võib see olla oluline raudtee tõrgeteta funktsioneerimisele.

---

<sup>2</sup> [https://www.envir.ee/sites/default/files/soode\\_tegevuskava.pdf](https://www.envir.ee/sites/default/files/soode_tegevuskava.pdf)





Joonis. RB trassikoridori paiknemine Hagudi soos

Esitatud ettepanekute aluseks on järgnevad dokumendid:

- 2017. aastal Riigikogu poolt heaks kiidetud kliimapoliitika raamdokument [Kliimapoliitika põhialused aastani 2050](#). Tegemist on arengudokumendiga, mis toetab turbaalades süsiniku säilitamist. Täpsemalt on turvasmuldade teemat käsitletud peatükkides „Põllumajandus“ ning „Metsandus ja maakasutus“. Metsanduse ja maakasutuse alavaldkonnas näeb strateegia ette, et „säilitatakse või suurendatakse soolade turbas seotud süsinikuvaru. Vältitakse soode edasist kuivendamist ning juba kuivendatud turbaaladel taastatakse võimaluse korral looduslähedane veerežiim või vältitakse alade edasist degradeerumist“ (p 28). Dokument näeb ette **süsinikuvaru säilitamist nii põllumajandusliku kasutusega turvasmuldades kui ka metsamaana kasutatavatel turbaaladel**. Samuti on dokumendis esitatud põhimõte, et kuivendatud turbaaladel tuleks vältida alade edasist degradeerumist.
- Bioloogilise mitmekesisuse konventsiooniga ühinenud riigid võtsid 2010. aastal Aichis eesmärgiks taastada 2020. aastaks vähemalt 15% rikutud ökosüsteemidest. Sellest lähtuvalt on samasuguse 15% sihi seadnud Euroopa Liit (sh Eesti) oma elurikkuse strateegias<sup>3</sup>. RB kavandamine läbi säilinud või degradeerunud soode ilma, et loodaks tingimused nende looduslike maastike säilimiseks, degradeerunud maastike olukorra parandamiseks või kahjustuste kompenseerimiseks, viib meid nimetatud eesmärkidest veelgi kaugemale, kuna degradeerunud maastike pindala suureneb.

Eestimaa Looduse Fondi poolt koordineeritavas ja EL LIFE-programmi ning KIKi poolt rahastatavas projektis „Sooda kaitse ja taastamine“ teostatavate sootaastamistööde põhjal

<sup>3</sup> [Euroopa Liidu Bioloogilise Mitmekesisuse strateegia aastani 2020. 2011. Euroopa Komisjon.](#)

hindame ettepanekutes väljatoodud tööde maksumuseks 131 kuni 1036 eurot ha kohta<sup>4</sup>. Hektari kohta maksumuse kujunemine sõltub konkreetsest asukohast (ligipääsetavus ja kaugus teedest, paisude hulk pindalaühiku kohta, erilahendused, tööde kogumaht).

Eestimaa Looduse Fond on Eesti Keskkonnaühenduste Koja liige, kelle üldised seisukohad Rail Balticu küsimuses on leitavad <https://eko.org.ee/seisukohad/eko-seisukoht-rb>.

Lugupidamisega

Tarmo Tüür  
juhatuse liige  
/allkirjastatud digitaalselt/

Kontakt: Jüri-Ott Salm, jott@elfond.ee

---

<sup>4</sup> Käsiraamat [“Soode taastamine: senised kogemused teguloo “soode kaitse ja taastamine” näitel”, I versioon](#)

Tallinn

16.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-70

**Eestimaa Looduse Fond**

Staadioni 67, Tartu 51008

E-post: [elf@elfond.ee](mailto:elf@elfond.ee)

Koopia: [info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee)

**Rail Baltica raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programm**

Käesoleva kirjaga edastame kommentaari teie keskkonnamõju hindamise programmi avaliku väljapaneku ajal laekunud seisukohtade osas.

**Eestimaa Looduse Fondi 15.04.2020 esitatud ettepanek:**

Teeme ettepaneku hinnata kõigil kaheksal RB trassi lõigul raudtee rajamisega kaasnevast täiendavast kuivendusest lähtuvat mõju märgaladele ja minimeerida neid mõjusid, sh kavandada veerežiimi taastamine kuivendusest mõjutatavatel märgaladel kuivenduseelsele tasemele või kompenseerida mõjud teistel kuivendusest rikutud märgaladel (taastades neil kuivenduseelse veerežiimi).

**Arendaja RB Rail AS kommentaar ettepanekuga arvestamise kohta:**

Ettepanekuga arvestatakse. Käsitletava trassilõigu ehitusprojekti koostamisel ja keskkonnamõju hindamisel arvestatakse märgaladele avalduva mõju piiramise vajadusega. Kohtades, kus märgala kuivendamine on möödapääsmatu, leitakse võimalused mõjude kompenseerimiseks, nt teistel kuivendusest rikutud märgaladel.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Karmo Kõrvek

Projektijuht